






Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK	02/2017
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
---	---

Zhotovitel: SPOLEČNOST "SP+EŽ TNS BALABENKA" <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  SUDOP PRAHA </div> <div style="width: 30%;">  EŽ Elektrizace Železnic Praha a.s. </div> <div style="width: 30%;"> SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz </div> <div style="width: 30%;"> EŽ Praha a.s. nám. Hrdinů 1693/4a 140 00 Praha 4 - Nusle e-mail: marketing@elzel.cz </div> </div>	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV NEZKUSIL	Asistent hlavního inženýra: -
---	---	---

Projektant:  SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
---	---

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:  ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS: -	Vypracoval:  DONÁTOVÁ SOŇA	Kontroloval: -

Název akce:	Číslo smlouvy:	
	16 029 208	
Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka	Projektový stupeň:	
	PD	
Část:	Datum:	
	02/2017	
DOKLADY	Číslo částí:	
	H	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	-	A4
ZÁPISY Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ A PORAD	Číslo přílohy:	
	11	

Seznam dokladů

- 1) Záznam z jednání „Rekonstrukce TR Pražáčka – vstupní jednání se SŽDC“, ze dne 21.10.2015
- 2) Záznam ze vstupní porady k zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace stavby "Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka", ze dne 18.3.2016
- 3) Záznam z profesní porady k zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace stavby "Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka", ze dne 15.6.2016
- 4) Záznam z jednání k zvláštním technickým podmínkám záměru projektu a přípravné dokumentace stavby "Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka" – životní prostředí, ze dne 16.6.2016
- 5) Záznam ze závěrečné porady a projednání připomínek k zpracování záměru a přípravné dokumentace stavby "Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka", ze dne 7.10.2016



ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

číslo

Předmět: Rekonstrukce TR Pražáčka – vstupní jednání se SŽDC

Datum/místo: 21.10.2015 v PREdistribuce, a.s.

Účastníci: Viz. Prezenční listina

Zapsal/datum: Růžek / 22.10.2015

Přílohy:

Text:

Na jednání byli zástupci SŽDC seznámeni se stávajícím stavem akce „Rekonstrukce TR Pražáčka“ a předpokládaným termínem realizace.

- Vybrán rozvaděč 22 kV – ABB ZX2 – vývody pro TM Balabenka (RS7130) dimenzovány na 1250A, ochrana vývodů – nadproudová ochrana Siemens – Siprotec 7SJ85, pozice vývodů v novém rozvaděči sekce 2., kobka č. 23 (nové K26-33) a sekce 3., kobka č.57 (nové K26-67). Kobky jsou připraveny pro dva paralelní kabely 22 kV.
- Plánovaný termín realizace rekonstrukce rozvaděče 22 kV – 2017 až 2018. Postupné přepojení vývodů SŽDC by bylo realizováno v průběhu 3.Q 2017.

Zástupci SŽDC informovali PREdi o plánovaném termínu rekonstrukce TM Balabenka (RS 7130), který je v letech 2017 až 2018.

Z jednání vyplynulo následující:

- Za předpokladu, že nedojde k posunu termínů realizace, tak budou obě stavby koordinovány. To znamená, že SŽDC vybuduje své obchodní měření v prostorách TR Pražáčka a vyměřované přírodní kabely (majetek SŽDC) zaústí již do nového rozvaděče 22 kV.
- Pokud se nepodaří koordinace, tak PREdi v kabelovém prostoru TR Pražáčka naspojuje stávající kabely z TM Balabenka (majetek SŽDC) a zaústí je do nového rozvaděče 22 kV (takto bude zpracováno v projektu PREdi). Zástupci SŽDC souhlasí s tím že PREdi provede výše popsané přepojení. Po provedeném přepojení budou vložené kabely 22 kV včetně spojek a koncovek předány do majetku SŽDC. PREdi zajistí doklady potřebné pro jejich zapnutí. SŽDC souhlasí s tím, aby přepojení proběhlo nejdéle do týdne od vypnutí každého vývodu.
- V rámci rekonstrukce TR Pražáčka PREdi řešilo umístění obchodního měření. Tyto provozní soubory obchodního měření předá SŽDC. Dokumentace bude připravena pro rezervovaný příkon 30 MW a bude sloužit SŽDC jako podklad pro projektování své části. Napájení zásuvky 230 V pro USM a telefonní linku k USM v TR Pražáčka zajistí PREdi. Před předáním se k této dokumentaci vyjádří zástupci SŽDC (Brož, Krátký).
- Pro přenos měření SŽDC požaduje umístit rozvaděč s komunikačním zařízením a zajistit pro něj napájení. Podrobné informace dodá p. Brož

PREdi vzneslo dotaz ohledně RS 3260, kterou plánuje zrušit. SŽDC sdělí předpokládané ukončení odběru (p. Balán).

Prezenční listina

Akce: Rekonstrukce TR Pražačka – vstupní jednání se SŽDC

Datum: 21.10. 2015

[illegible]

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	"Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka" Vstupní porada k zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace stavby
DATUM	18.3.2016
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s. , Olšanská 1a, Praha 3
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	Viz text

TNS BALABENKA

V úvodu vstupního jednání zástupce projektanta přivítal přítomné a rekapituloval harmonogram jednání. Dále byly diskutovány jednotlivé body zadání (zvláštní technické podmínky) a profesní vazby pro případ dislokace trakční měřírny do nové polohy. Z prezentovaných informací vyplynulo:

Dislokace stávající TNS Balabenka do nové polohy

V souladu se zadáním má v prvním kroku projektant prověřit možnost situování TNS Balabenka v nové poloze a to na pozemcích p.č. 4031/10 a 4031/11 (ve vlastnictví SŽDC). V rámci dislokace je nutné prověřit či zajistit

- trasování napájecích kabelů 22kV z rozvodny PREdistribuce Pražáčka v souladu se závěry porady konané dne 21.5.2015 na PREdistribuce a.s. (viz příloha záznamu)
- trasování silnoproudých, trakčních a sdělovacích rozvodů s využitím stávajících kabelovodů, kolektorů
- zajistit stávající napájení CDP na úrovni 22kV
- v rámci sdělovacího zařízení zajistit návaznosti optických kabelů, které jsou v současnosti situovány v kabelovém prostoru TNS pro potřeby CDP !
- ponechání stávajícího stavu STS 6kV a TS22/0,4kV v objektu vedle stávající TNS (kabelové vedení spojkovat)

V rámci posouzení nové polohy bude dále třeba zohlednit funkční využití území a jeho vazbu na územní plán, stávající přístupové komunikace a eventuální prostorovou rezervu pro budoucí přechod na systém 25kV 50Hz.

Zásady technického řešení nové TNS Balabenka

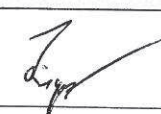

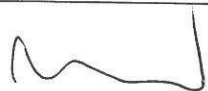
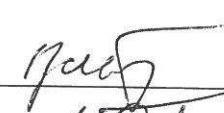

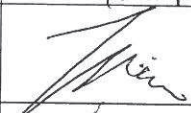

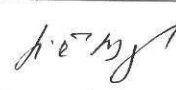

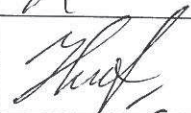
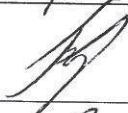
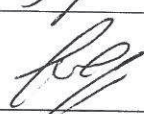
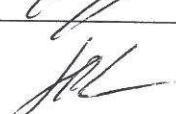

Koncept stavebního řešení nové provozní budovy napájecí stanice bude řešen v souladu se stávající koncepcí nově rekonstruovaných napájecích stanic (TNS Nymburk, SpS Poříčany). Provozní budova, stanoviště transformátorů, domek ochrany a pomocné zázemí (skladové prostory) budou navrženy ze žlb. prefabrikátů. Dle požadavku zástupce provozovatele a zadávací dokumentace (ZTP) bude sledováno obecně přístrojové vybavení technologické části dle nově rekonstruovaných TNS (Nymburk, Pečky).

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil



PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	"Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka" Vstupní porada k zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace stavby
DATUM	18. března 2016
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s. , Olšanská 1a, Praha 3

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Gerd Lippmann	EŽ Praha	296 500 188 gerd.lippmann@elzel.cz	
MILÍ VELEBIL	SUDOP PRAHA a.s.	264 094 391 mili.velebil@sudop.cz	
RUDOLF MRZENA	SŽDC OIG	922 44 128 mrzena@szdc.cz	
Milan BALABKA	SŽDC, SSZ	972 244 834 balabka@szdc.cz	
Jaroslav STROS	SŽDC, SSZ	702 209 264 strosj@szdc.cz	
HYNEK MACE	EŽ PRAHA a.s.	602 590 901 HYNEK.MACE@ELZEL.CZ	
Pavel MATHE	SŽDC OIG	604 61 11 39 mathe@szdc.cz	
JIŘÍ BORO VEIKY	SŽDC SSZ		
Miloslav Svoboda	SŽDC SFE		
Dmytro Nesherov	SŽDC		
Lukáš FICHÝ	SŽDC SEE	724 052 873 fichy1@szdc.cz	
Jaroslav SACHAL	SŽDC SEE	721 791 659 sachal.j@szdc.cz	
Jan HLAVINKA	SŽDC SEE	724 559 728 hlavinka@szdc.cz	
Božena MYSLIVÁ	SŽDC SEE	myslivec@szdc.cz	



2/2



ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

číslo

Předmět: Rekonstrukce TR Pražáčka – vstupní jednání se SŽDC

Datum/místo: 21.10.2015 v PREdistribuce, a.s.

Účastníci: Viz. Prezenční listina

Zapsal/datum: Růžek / 22.10.2015

Přílohy:

Text:

Na jednání byli zástupci SŽDC seznámeni se stávajícím stavem akce „Rekonstrukce TR Pražáčka“ a předpokládaným termínem realizace.

- Vybrán rozvaděč 22 kV – ABB ZX2 – vývody pro TM Balabenka (RS7130) dimenzovány na 1250A, ochrana vývodů – nadproudová ochrana Siemens – Siprotec 7SJ85, pozice vývodů v novém rozvaděči sekce 2., kobka č. 23 (nové K26-33) a sekce 3., kobka č.57 (nové K26-67). Kobky jsou připraveny pro dva paralelní kabely 22 kV.
- Plánovaný termín realizace rekonstrukce rozvaděče 22 kV – 2017 až 2018. Postupné přepojení vývodů SŽDC by bylo realizováno v průběhu 3.Q 2017.

Zástupci SŽDC informovali PREdi o plánovaném termínu rekonstrukce TM Balabenka (RS 7130), který je v letech 2017 až 2018.

Z jednání vyplynulo následující:

- Za předpokladu, že nedojde k posunu termínů realizace, tak budou obě stavby koordinovány. To znamená, že SŽDC vybuduje své obchodní měření v prostorách TR Pražáčka a vyměřované přívodní kabely (majetek SŽDC) zaústí již do nového rozvaděče 22 kV.
- Pokud se nepodaří koordinace, tak PREdi v kabelovém prostoru TR Pražáčka naspojkuje stávající kabely z TM Balabenka (majetek SŽDC) a zaústí je do nového rozvaděče 22 kV (takto bude zpracováno v projektu PREdi). Zástupci SŽDC souhlasí s tím že PREdi provede výše popsané přepojení. Po provedeném přepojení budou vložené kabely 22 kV včetně spojek a koncovek předány do majetku SŽDC. PREdi zajistí doklady potřebné pro jejich zapnutí. SŽDC souhlasí s tím, aby přepojení proběhlo nejdéle do týdne od vypnutí každého vývodu.
- V rámci rekonstrukce TR Pražáčka PREdi řešilo umístění obchodního měření. Tyto provozní soubory obchodního měření předá SŽDC. Dokumentace bude připravena pro rezervovaný příkon 30 MW a bude sloužit SŽDC jako podklad pro projektování své části. Napájení zásuvky 230 V pro USM a telefonní linku k USM v TR Pražáčka zajistí PREdi. Před předáním se k této dokumentaci vyjádří zástupci SŽDC (Brož, Krátký).
- Pro přenos měření SŽDC požaduje umístit rozvaděč s komunikačním zařízením a zajistit pro něj napájení. Podrobné informace dodá p. Brož

PREdi vzneslo dotaz ohledně RS 3260, kterou plánuje zrušit. SŽDC sdělí předpokládané ukončení odběru (p. Balán).

Prezenční listina

Akce: *Rekonstrukce TR Pražáčka – vstupní jednání se SŽDC*

Datum: 21.10.2015

[illegible]

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	"Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka" Profesní porada k zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace stavby
DATUM	15.6.2016
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s. , Olšanská 1a, Praha 3
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	Viz text

TNS BALABENKA

V úvodu jednání zástupce projektanta (hlavní inženýr projektu - HIP) rekapituloval rozpracovanost projektové dokumentace a konstatoval:

- dne 23.5.2016 rozhodl investor zaslaným dopisem o výběru varianty umístění TNS Balabenka v nové poloze
- v souvislosti s opožděním poskytnutí mapových podkladů ze strany SŽG, pracuje projektant prozatím s podklady neodpovídající TKP, předání finálních podkladů bylo avizováno do konce 06/2016.
- v týdnu 20.6 – 24.6.2016 bude iniciována konzultace na MÚ Praha 8 ve věci podmínek a omezení pro budoucí umístění stavby
- bude iniciováno jednání na PREDi ve věci chránění kabelového vedení 22kV v majetku SŽDC a implementaci ochrany do realizace stavby PREDi včetně situování kabelových vedení

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

Sdělovací zařízení

Kabelizace

Nová TNS Balabenka se navrhuje připojit novým přípojným optickým kabelem 24 vláken SM do CDP Praha. Pro instalaci optického kabelu se mezi objekty navrhuje vybudovat dvě ochranné trubky HDPE. Sdělovací kabelizace bude uložena do nového a z části stávajícího kabelovodu (kolektoru).

Na základě požadavku se navrhuje nový objekt TNS Balabenka propojit se stávajícím objektem transformovny PRE Pražáčka. Propojení se navrhuje realizovat optickým kabelem 12 vláken SM. Pro instalaci optického kabelu budou položeny dvě ochranné trubky HDPE. Trasa nové sdělovací kabelizace bude přiložena do trasy silnoproudého vedení.

V obvodu nové TNS Balabenka budou položeny nové místní metalické kabely dle požadavků provozovatele. Například bude položen nový metalický kabel k přístupové brance v oplocení, pomocí kterého bude připojen přístupový terminál do obvodu nové TNS Balabenka. Dále v budou prostoru nové TNS Balabenka budou položeny nové HDPE trubky pro zafouknutí nových optických kabelů připojujících kamery nového kamerového systému.

Po zprovoznění nové TNS Balabenka se navrhuje demontovat sdělovací kabelizaci a zařízení umístěné ve stávajícím objektu TM Balabenka. Při demolici stávajícího objektu TM Balabenka bude ochráněna stávající optická kabelizace vedoucí suterénem stávající TM do objektu CDP Praha. Stávající kabelizace bude ochráněna bez přerušení provozu a kabelizace.

Zaznamenal: Ing. Pavel Roháč



Přenosový systém

Z důvodů funkčnosti stávající TNS do doby zprovoznění nové TNS, navrhuje se vybavení nové TNS novým přenosovým zařízením a zařízením pro zajištění vazeb sousedních napájecích stanic.

Z důvodů kompatibility se navrhuje přenosový systém SDH s přenosovou rychlostí STM-1. SDH bude připojeno mezi telekomunikační objekt Pernerova a SDH v CDP Praha. Přenosový systém bude doplněn přístupovým switchem pro připojení zařízení EZS, KS a IP telefonními přístroji (1x telefonní přípojka do služební telefonní sítě, 1x tel. př. ve funkci vytáčeného okruhu VE).

Po zprovoznění nové TNS bude stávající SDH demontováno na další použití.

Napájení SDH bude ze zálohované sítě vlastní spotřeby a pomocí usměrňovače převedeno z 230VAC na 48VDC. Z důvodů prodloužení zálohování napájení bude usměrňovač doplněn o akubaterie o kapacitě cca 40Ah.

Navrhuje se datové připojení stávající transformovny PRE Pražanka pomocí datových přepínačů propojených po novém OK vybudovaném v rámci této stavby

EZS

V nové TNS Balabenka bude vybudována elektrická zabezpečovací signalizace v obvyklém rozsahu pro modernizované TNS. Připojení na dálkový dohled bude přes InK v CDP Praha.

Výstup z ústředny EZS bude opatřen moduly pro správu ústředny (ED SŽDC) a dohled na pracovišti DŽDC.

Kamerový systém

V nové TNS Balabenka bude vybudován nový kamerový systém v obvyklém rozsahu pro modernizované TNS. Kamerový systém bude v systému IP s lokálním nahráváním a dálkovým přístupem z ED SŽDC s.o. Zástupce investora zdůraznil zejména umístění kamer s dohledem na zařízení v nové TNS. Rozmístění kamer a určení dohledovaných zařízení bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace.

Sdělovací zařízení

V rámci Provozního souboru Sdělovací zařízení bude demontováno stávající sdělovací zařízení ve stávající TNS Balabenka. V nové TNS budou realizovány datové rozvody pro IP telefony a datové zásuvky.

Ostatní

V rámci tohoto provozního souboru bude vybudována vnitřní instalace pomocí strukturované kabeláže. Jedná se o datové zásuvky pro připojení dvou IP telefonů. Dále umístění autonomních hodin s přijímačem DCF s napájením 230V.

Zaznamenal: Ing. Petr Poupa

Připomínka SŽDC OŘ Praha SEE (p. Hlavinka)

Hlasitou signalizaci zvonění telefonu i venku.

DŘT

V TNS Balabenka bude v 19" skříních v místnosti dozorny umístěna hlavní telemetrická jednotka a průmyslové PC místního řídicího systému (MŘS) **a dále průmyslový počítač pro ukládání dat z jednotlivých terminálů a ze systému DŘT.** V místnosti dozorny bude umístěno dohledové pracoviště MŘS skládající se z monitoru, klávesnice a myši. PC MŘS bude v průmyslovém provedení s pasivním chlazením. Propojení PC místního řídicího systému a dohledového pracoviště bude prostřednictvím extenderů KVM. K hlavní telemetrické jednotce budou připojeny jednotlivé terminály z rozvodů NN a VN prostřednictvím optické kabelizace tvořené 2 vlákny v provedení SM a průmyslových switchů s rozhraním optika/ethernet. Komunikační protokol mezi jednotlivými rozvodnami a hlavní telemetrickou jednotkou bude IEC 61850. Terminály v jednotlivých rozvodnách budou vybaveny příslušným optickým rozhraním. Ovládací skříň pro dálkové ovládání úsekových odpojovačů (DOÚO) bude připojena přes převodníky



optika/ethernet s telemetrickou jednotkou. Ovládací skříň návěsti 50 (NV50) budou připojeny s hlavní telemetrickou jednotkou metalickými kabely přes oddělovací relé. Hlavní telemetrická jednotka bude přes přenosový kanál Ethernet 10Mbit/s přenosového zařízení (budovaného v rámci sdělovacího zařízení stavby) komunikovat protokolem IEC 60870-5-104 s časovou značkou s řídicí jednotkou v Elektrodispečinku Praha Křenovka. Jako záložní přenosová cesta bude použito schválené komunikační zařízení (GSM-R router).

V ED Praha Křenovka dojde k úpravám programového vybavení. Bude provedena parametrizace řídicí jednotky včetně nastavení a oživení komunikace s podřízenou stanicí v TNS. Dále bude provedeno rozšíření datových struktur stávajícího programového vybavení (doplnění grafických schémat, poruchových hlášení, povelových tabulek, komunikačních parametrů, zrušení stávající komunikační cesty ze stávající TNS atd.).

Připomínka SŽDC OŘ Praha SEE (p. Hlavinka)

Přidat datové zásuvky s možností připojení k síti intranet (velín). Signalizaci změn stavu technologie hlasitou houkačkou (pouze při místní obsluze).

Připomínka SŽDC OŘ Praha SEE (p. Baše)

Při profesní poradě ke zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace stavby "Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka" bylo jednáno o řešení přehledového zobrazení stavu silových prvků TM nezávislého na funkčnosti systému řídicích PLC a MRS. Žádám o doplnění zápisu a začlenění tohoto požadavku do zpracovávané dokumentace.

Zaznamenal: Tomáš Brada

DDTS

Předmětem provozního souboru DDTS ŽDC je zapojení určených technických zařízení do systému dálkové diagnostiky železniční infrastruktury. Veškeré přenosy a sběr dat bude navrženo v souladu s technickou specifikací TS 2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“ (druhé vydání) a Gestorského výkladu k Technickým specifikacím SŽDC 2/2008 - ZSE druhé vydání.

Z TNS Balabenka budou informace přenášeny na InK a na InS v CDP Praha a dále zobrazeny v ED Praha Křenovka na klientské stanici a na mobilních klientech. V rámci této stavby budou dodány dvě nová mobilní klientská pracoviště pro správu SEE a SSZT.

V CDP Praha dojde k úpravám programového vybavení integračního serveru. Bude provedena parametrizace integračního serveru včetně nastavení a oživení komunikace s podřízenými stanicemi. Dále bude provedeno rozšíření datových struktur stávajícího programového vybavení (doplnění grafických schémat, poruchových hlášení, povelových tabulek, komunikačních parametrů atd.).

Zaznamenal: Tomáš Brada

Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měření, trakčních transformoven)

Koncept řešení TM Balabenka

Přítomným byl představen návrh dispozičního řešení TM Balabenka. Technologie TM bude stavebně rozdělena do tří částí. Rozvodna 22 kV, rozvodna 3 kV včetně usměrňovačových transformátorů a usměrňovačů, rozvodna 6 kV a rozvaděč zpětných kabelů bude rozdělena na polovinu a každá polovina technologie bude umístěna v samostatném prostoru, ale elektricky propojena. Tyto části budou na levé a pravé straně objektu. Ve střední části objektu bude technologie společná pro obě části TM. Jedná se o vlastní spotřebu, velín DŘT, zdělovací techniku atd. S navrženým rozdělením a uspořádáním přítomní souhlasili.

Rozvodna 22 kV



Navrhuje se rozváděč pro vnitřní prostředí, v kovově krytém provedení s přepážkami, s izolací živých částí vzduchem. Hlavní přípojnice 22 kV bude 3x podélně dělená. Přívodní pole a vývodní pole na trakční transformátory transformátory 22/6 kV, transformátory vlastní spotřeby včetně podélných spojek budou vybaveny vakuovými vypínači. Tyto prvky budou osazeny motorickými pohony pro možnost ústředního ovládání. Veškeré přívody a vývody budou vybaveny vývodovými uzemňovací s ručními pohony. Systém kontroly řízení a chránění bude realizován prostřednictvím ovládacích terminálů s integrovanými ochrannými funkcemi. Komunikace bude řešena komunikačním protokolem ve standardu IEC 61850 s napojením na DŘT po optickém vlákně. Vývody a přívody kabelů budou spodem skříni do kabelového prostoru.

Trakční transformátory

Navrhuje se 6 ks olejových hermetizovaných transformátorů s přirozeným vzduchovým chlazením o základním výkonu 5300 kVA, třída provozu V podle ČSN EN 50329 (jmenovitý výkon 6409 kVA) s převodem 23/2 x 2,5 kV. Transformátory budou instalovány na samostatných krytých stanovištích s odvodem ztrátového tepla přirozeným prouděním. Součástí každého stanoviště je i záchytná a havarijní jímka na 100 % objemu oleje.

Rozvodna R3kV

Trakční usměrňovač - budou navrženy diodové můstky v provedení skříňovém, vzduchem izolované, pro montáž do vnitřního prostředí. Součástí skříně jsou i přepětové ochrany jak střídavé tak i stejnosměrné strany. Skříně budou instalovány společně v řadě se skříněmi napáječových vývodů. Součástí každého usměrňovače je i místní řídicí terminál. Přívody a vývody budou vn kabely. Usměrňovače budou navrženy se jmenovitým trvalým proudem 1500 A s třídou provozu V podle ČSN EN 50328. Jmenovité napětí 3 kV podle ČSN EN 50163. Odpojovače +pólu budou instalované v přívodních modulech polí s napáječovými vývody.

Napáječové vývody - bude instalováno 20 vývodů a 2 rezervní rychlovypínač včetně zkušebního stanoviště, přípojnice +pólu bude v každé části podélně dělená a v podélné spojkce budou umístěny zemní ochrany. Rychlovypínače budou instalovány na vozíku. Ve skříních budou instalovány ovládací terminály s integrovanými ochrannými funkcemi. Komunikace bude řešena komunikačním protokolem ve standardu IEC 61850 s napojením na DŘT po optické smyčce. Všechny napáječové vývody budou vybavené pro vazbu napáječů s odpovídajícími napáječovými vývody sousedních TNS (trakčních měničů) a SpS.

Trakční usměrňovače a pole s napáječovými vývody budou tvořit kompaktní kovově krytý rozváděč se vzduchovou izolací pro montáž do vnitřního prostředí. Ovládací napětí bude 110 V DC jak pro usměrňovače tak pro napáječe.

Omezovací tlumivky - v +pólu každého trakčního usměrňovače bude zapojená vzduchová tlumivka se zatížitelností odpovídající zatížitelnosti trakčního usměrňovače. Tlumivky budou instalované v samostatných uzavřených stanovištích s dveřmi. Vstupní dveře stání tlumivek budou vybaveny polohovými spínači.

Rozváděč zpětných kabelů - v rozváděči budou odpojovače -pólů trakčních usměrňovačů s motorickým pohonem a ve společném vývodu -pólu na trať bude jeden společný odpojovač s ručním pohonem. Rozváděč bude instalován v prostoru TM v místnosti společně s ostatní technologií. Vývody budou kabely do kabelového prostoru.

Zemní ochrana - bude navržena podle platné normy, kombinovaná zemní ochrana - proudová a napěťová. Zařízení chráněné proudovou ochranou bude izolované odděleno od ostatních uzemněných částí TNS - rám pod rozváděč R 3 kV bude z kompozitního materiálu.

Vlastní spotřeba

Bude napájena ze dvou transformátorů 22/0,4 kV. Záložní napájení bude z transformátoru 6/0,4 kV, který bude umístěn ve venkovním kiosku 6 kV. Rozváděč střídavé vlastní spotřeby (ANG) bude sestaven ze tří polí. Transformátory vlastní spotřeby budou suché s přirozeným vzduchovým chlazením instalované v samostatných uzavřených stanovištích.

Zabezpečení vývody 110 V DC a 230 V AC budou v rozváděči ATJ/ATN. Vývody 110 V DC budou napájeny ze samostatně stojících tyristorových dobíječů. Vývody 230 V AC jsou napájeny ze samostatně



stojícího tyristorového střídače. V případě výpadku napájení jsou vývody 110 V DC a 230 V AC napájeny z akumulátorových baterií, které jsou umístěny v samostatné uzavřené místnosti.

Připomínka SŽDC OŘ Praha SEE (p. Hlavinka)

Akumulátory požadujeme s volným elektrolytem, akumulátorovnu dle ČSN EN 50272-2.

Vazba napaječů

V rámci tohoto provozního souboru je řešeno umístění, montáž a oživení rozvaděče vazby napaječů 3kV DC včetně napojení na R3kV. Možné přechodové stavy nebo úpravy vazby napaječů v TNS jsou řešeny rozpočtovou položkou. V rámci nového stavu bude osazena skříň vazby napaječů RVN. Rozvaděč RVN bude instalován v hale technologie. Rozvaděč vazby napaječů bude osazen zavedenými moduly vazby napaječů v působnosti provozovatele OŘ Praha, napájecími zdroji, PLC, přechodovými svorkovnicemi, relé.

Zaznamenal: Ing. Lukáš Franc

D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)

Transformátory 22/6 kV - navrhují se dva transformátory 22/6 kV, každý o výkonu 400 kVA. Transformátory budou suché s přirozeným vzduchovým chlazením budou instalované v samostatných uzavřených stanovištích. Navrhuje se rozvaděč 6 kV pro vnitřní prostředí, v kovově krytém provedení s přepážkami, s izolací živých částí vzduchem. Hlavní přípojnice 6 kV bude 1x podélně dělená.

Přívodní pole od transformátorů 22/6 kV, vývodní pole na kabely 6 kV a podélné dělení budou vybaveny vypínači. Tyto prvky budou osazeny motorickými pohony 110 V DC pro možnost ústředního ovládání. Veškeré přívody a vývody budou vybaveny vývodovými uzemňovači. Odběr rozvodu 6 kV bude měřen pro potřeby SŽE. Měření bude dle platných přípojovacích podmínek. Kompenzace kapacitního proudu kabelu 6 kV a rozladovací členy budou instalovány do kobek, jedná se o rozladovací filtry pro 11. a 13. harmonickou proudu a eliminaci kapacitních proudů kabelového rozvodu 6 kV, 50 Hz. Uvedené zařízení se skládá z vyhlazovací tlumivky a kondenzátoru. Zařízení je instalované ve všech fázích. Připojení ke kabelu je přes pojistkový odpínač s motorickým pohonem.

Zaznamenal: Ing. Lukáš Franc

E.3.6 Silnoproudé rozvody

Přípojka vn 22kV

Bude provedeno připojení TNS novým kabelovým vedením vn 22kV z rozvodny R110kV PREdi Pražáčka. Dimenze napájecího vedení bude odpovídat maximálnímu uvažovanému výkonu TNS Balabenka. Připojení bude provedeno 2x paralelním kabelovým vedením 3x 1xCXKVCY 1x240mm².

Při návrhu trasování napájecího vedení budou respektovány aktuální prostorové poměry v dané lokalitě, zejména bude zohledněna současná poloha železničních tratí, dále bude řešení navrženo tak, aby byly v rámci technických možností minimalizován vliv na případné budoucího využití dané lokality.

Kabelová přípojka bude v celé trase v majetku odběratele.

Kabelové koncovky budou v R110kV PREdi Pražáčka napojeny na přípojnice rozvaděče měření, který bude řešen jako nový a bude umístěn ve vyhrazených prostorách v budově R110kV

Úprava rozvodu vn 22kV SŽDC s.o.



Stávající napájecí okruh vn 22kV TNS Balabenka – TS 22/0,4kV Balabenka, CDP – TNS Balabenka bude přepojen do nové TNS Balabenka. Kabelové vedení bude upraveno v rozsahu:

- úsek TNS Balabenka (nová) – TS 22/0,4kV Balabenka bude realizován nové kabelové vedení.
- úsek TNS Balabenka (nová) – CDP, nové kabelové vedení bude realizováno pouze v úseku z nové TNS do prostoru stávajícího spojkoviště v areálu stávající TNS, kde bude provedeno propojení na stávající kabel vn směr CDP pomocí kabelových spojek.
- úsek TS 22/0,4kV Balabenka – CDP bude zachováno stávající kabelové vedení bez úpravy.

Bude použito kabelové vedení typového řešení shodného se stávajícím stavem tj. 3x 1x AXEKVCEY 120mm².

Postup výstavby bude respektovat požadavek na zachování provozu napájení CDP rozvodem 22kV po celou dobu výstavby nové TNS.

Úprava rozvodu vn 6kV 50Hz SŽDC s.o.

Zaústění veškeré kabelizace vn 6kV do TNS Balabenka bude provedeno přes venkovní rozpojovací kiosky umístěné v oploceném areálu nové TNS. Kiosky budou vzájemně propojeny, schéma zapojení bude stanoveno ze strany správce zařízení OŘ SEE Praha tak, aby odpovídalo provozním nárokům – bude poskytnuto projektantovi. Řešení bude zohledňovat i výhledové zapojení nového vývodu 6kV 50Hz směr budoucí StS Praha Malešice.

Venkovní rozpínací kiosky budou vybaveny dálkově ovládanými motorovými pohony. Ovládání bude řešeno z ovládacího pultu v budově TNS a dále standardně v rámci systému DŘT.

Stávající StS 0097 v areálu stávající TNS bude v novém stavu napájena kabelem 6kV 50Hz vedeným mezi TNS Balabenka – TNS Běchovice.

Stávající rozpínací kiosek TTS 0392 na vývodu 6kV 50Hz směr TNS Roztoky u Prahy bude zrušen.

Záložní napájení vlastní spotřeby nové TNS bude řešeno z rozvodu vn 6kV 50Hz. Dimenze transformátoru 6/0,4kV je stanovena na 25kVA. Transformátor bude umístěn ve venkovním kiosku v areálu nové TNS.

Úprava DOÚO

V nové TNS bude umístěn nový ovládací pult DOÚO – v rozsahu shodném se stávajícím stavem tj. 48ks odpojovačů (43 ovládaných + 5x rezerva). Napájení bude provedeno ze systému vlastní spotřeby TNS – napájecí sítě 230V AC 50Hz. Zařízení bude zapojeno do systému DŘT.

Ovládací kabelizace bude v celém rozsahu řešena nová. Ve výjimečných případech, kdy by došlo ke zjištění že kabelovou trasu k pohonu nelze technicky realizovat aniž by zásadním způsobem bylo dotčeno stávajícího kolejové těleso lze provést spojkování na stávající kabelové vedení DOÚO.

Stávající motorové pohony budou zachovány s výjimkou odpojovačů které budou v rámci předmětné stavby umístěny v nové poloze. Jedná se o pohony ovládané „pětižilovým“ ovládacím systémem.

Úprava světelné návěsti pro elektrický provoz

V nové TNS bude umístěn nový ovládací rozvaděč světelných návěstí s automatickou vazbou na technologii napaječů TNS. Napájení bude provedeno ze systému vlastní spotřeby TNS – napájecí sítě 110V DC. Zařízení bude zapojeno do systému DŘT.

V elektrických děleních v kolejišti budou instalována nová světelná návěstidla pro elektrický provoz. V případě stávajících návěstidel v kolejích Praha Libeň – Praha Holešovice (4x návěstidlo) a v koleji Praha Libeň – Praha Vysočany (2x návěstidlo) bude s výměnou v PD rovněž počítáno, nutnost tohoto opatření bude následně opětovně posouzena v dalším stupni projektové dokumentace. Celkem bude instalováno 11 párů návěstidel. V případě, že z prostorových, nebo jiných adekvátních důvodů nelze návěstidlo řešit standardně jako stožárové, bude navrženo návěstidlo umístěné na konstrukci trakčního vedení (břevno).



Úprava rozvodu nn a osvětlení

V areálu nové TNS bude realizován rozvod nn výhradně v rozsahu napájení obslužného objektu, přípojky NN pro záložní napájení vlastní spotřeby z venkovního kisosku 6kV a případně napájení pohonu vjezdové brány (bude-li pohon instalován).

Venkovní osvětlení v areálu bude řešeno ve stanoveném rozsahu tj. výhradně na zpevněných plochách určených pro přístup a příjezd k budově TNS a pro servisní činnost kolem budovy. Mimo zpevněné plochy nebude osvětlení řešeno. Parametry osvětlení jsou stanoveny v souladu s ČSN EN 12 464-2, dle Tab. 1 – Obecné požadavky pro prostory, ref. č. 5.1.2. $E_m=10lx$, $U_o=0,4$. Ovládání osvětlení bude řešeno v dílčím rozsahu automaticky, dále manuálně ovladači z provozních budov TNS a rovněž dálkově v rámci systému DŘT. Osvětlení bude řešeno výbojkovými svítidly na samostatných sklopných stožárech, případně svítidly na výložnicích na fasádě budovy TNS.

Ve stávajícím stavu je ze systému vlastní spotřeby TNS Balabenka napájen odběr venkovního osvětlení a EOv v odbočce Rokytka – dimenze 3x50A. Vývod bude přepojen do stávající TS 22/0,4kV Balabenka, v poli vývodů stávajícího hlavního rozvaděče bude využit rezervní pojistový odpínač. Stávající rozpínací pojistková skříň na tomto kabelovém vedení umístěná za oplocením areálu stávající TNS bude zrušena.

Ve stávajícím stavu je ze systému vlastní spotřeby TNS Balabenka napájen odběr objektu BTS GSM-R, který je umístěn v areálu TNS – dimenze 3x16A. Vývod bude rovněž přepojen do stávající TS 22/0,4kV Balabenka.

Ve stávající trafostanici 22/0,4kV Balabenka bude provedena demontáž dvojice oddělovacích transformátorů pro odběry mimo areál TNS (2x EOv) – po zrušení TNS ve stávajícím situování pozbývá oddělení potenciálů z technického hlediska významu. SŽDC s.o. zajistí ověřovacím měřením dimenzi stávajícího maximálního výkonového zatížení stávající trafostanice 22/0,4kV Balabenka za účelem stanovení rozsahu úpravy trafostanice v rámci doplnění výše uvedených vývodů – výsledné parametry budou poskytnuty projektantovi.

Doplnění informace ze strany SŽDC SŽE (p. Kubeček)

Bylo provedeno ověřovací měření stávajícího maximálního výkonového zatížení stávající trafostanice 22/0,4kV Balabenka a výsledné parametry byly předány projektantovi.

Zaznamenal: Aleš Budský

Trakční vedení

Vzhledem na nové umístění Měničny Balabenka (MR) bude navrženo nové kabelové vedení pro připojení napájecího vedení na TV 3kV. Kabely budou navrženy 6/10kV hliníkové 240 mm².

Plus pól měničny je připojen na TV takto:

- směr Praha hl.n. koleje č. 601, 602, napaječe N43, N44- připojeny 2x2kabely,
- směr nádraží TGM koleje č. 201, 202, napaječe N11, N12- připojeny 2x2kabely
- směr žst. Libeň koleje č.20,22-napaječ N0,N2 připojeny 2x3kabely,
- směr žst. Libeň koleje č.21,23 a DKV Libeň - napaječ N1, připojeny 4kabely, nově koleje č.21,23 - napaječ N1, připojeny 3kabely a samostatně TV DKV Libeň –napaječ N70 připojeny 2 kabely pomocí nového odpojovače č. N170,
- směr žst. Libeň koleje č.104,108,110,- napaječ N21, N22, 23, připojeny 3x2kabely,
- směr Praha Holešovice,- napaječ N31,N32 , připojeny 2x3kabely,
- směr Praha Vysočany – napaječ N51, připojeny 3kabely,
- směr Praha Vysočany – napaječ N52,N61,- připojeny 2x3kabely,
- směr Praha hl.n. koleje č. 301, 302, napaječe N41, N42- připojeny 2x2kabely budou nově připojeny na TV odpojovači N141, N142 včetně 3A-3B příčného spínání umístěném na novém napájecím převěsu 57A-58A u nové budovy MR. Ostatní odpojovače a napájecí převěsy pro připojení MR Balabenka budou využity stávající.



Zpětné vedení

Mínus pol měnirny bude připojen ke kolejím kabelovým vedením takto:

- 8x Al kabel 500 mm² a dva nové rozvaděče s 16x 120CHBU pro připojení kolejí č. 301,302,401 u nové MR,
- 3x Al kabel 500 mm² a nového rozvaděče s 6x120CHBU pro připojení ke koleji DKV Libeň,
- 3x Al kabel 500 mm² a nového rozvaděče s 6x120CHBU pro připojení ke koleji č.(23)103,
- 7x Al kabel 500 mm² a stávající rozvaděč s 12x120CHBU pro připojení ke koleji č(20)100, č.(21) 101,č.(22) 102.
- 6x Al kabel 500 mm² a nový rozvaděč s 12x 120CHBU pro připojení kolejí č. 104,108,
- 2x Al kabel 500 mm² a nový rozvaděč s 6x 120CHBU pro připojení kolejí č. 110.

Projektant TV zaslal nové schéma napájení a dělení připojení MR Balabenka pro odsouhlasení návrhu řazení napaječů 3kV.

Zaznamenal: Ing. Jiří Straka

Stavební část

E.1.9 Kabelovody a kolektory

Obecně : V rámci stávajících kabelovodů bude snaha o jejich využití, bude-li to stávající technický stav, jejich průchodnost a současná obsazenost umožňovat. Nebude-li možnost využít stávající kabelovody, budou navrženy kabelovody nové, v potřebných dimenzích dle požadavků zpracovatelů kabelových vedení.

SO 190 TNS Balabenka, kabelovod

Tento SO bude řešit požadavky na nové kabelovody v rámci napojení nového objektu TNS

SO 191 TNS Balabenka, stavební úpravy stávajícího kolektoru v areálu CDP Praha

Tento SO bude řešit stavební úpravy stávajícího kolektoru v rámci areálu CDP Praha.

E.2.5 Demolice

SO 250 TNS Balabenka, demolice

V rámci demolice bude řešeno odstranění stávajícího objektu TM Balabenka.

E.3 Trakční energetická zařízení

SO 320 TNS Balabenka, napájecí stanice

Jedná se o dvoupodlažní objekt. Technologie a zázemí budou umístěny v 1.NP. 1.PP je navrženo jako technologický prostor pro kabelová vedení. Vnitřní dispozice bude rozdělena dle požadavků a nároků silnoproudé technologie. U severozápadního průčelí jsou umístěny trafa a hlavní vstup do objektu TNS. Hlavní prostor je obsazen halami technologie, dále jsou v dispozici umístěny velín, sdělovací místnost, místnost baterií, sklad, denní místnost a šatna se sociálním zázemím. Vertikální komunikace bude zajištěna schodišti umožňující přístup na železobetonové rampy umístěné ze všech 4 světových stran. Z ramp bude přístup do 1.NP. Přístup z 1.NP do 1.PP (kabelového prostoru) bude přes otvory v podlaze 1.NP pomocí přístupových stupadel. V rámci porady byla vznesena připomínka na umístění i vnitřního spojovacího schodiště mezi 1.NP a 1.PP.

Přístup na plochou střechu bude řešen pomocí OK žebříku s ochranným košem.

Nosná konstrukce TNS bude železobetonová montovaná. Předpokládá se použití prefabrikovaných prostorových buněk, z kterých bude objekt vyskládán.

SO 321 TNS Balabenka, obslužný objekt



V návrhu bude uvažováno i s obslužným objektem, jako je tomu i na jiných již realizovaných TNS . Obslužný objekt bude složen max. ze tří prostorů, přičemž jeden bude sloužit pro parkování osobního vozidla a další dva pro uskladnění prostředků údržby. (zahradní náčiní atd.)

Nosná konstrukce bude železobetonová montovaná. Předpokládá se použití prefabrikovaných prostorových buněk, z kterých bude objekt vyskládán.

SO 323 TNS Balabenka, oplocení

Tento SO řeší nové oplocení v rámci návrhu nového objektu TNS. Oplocení bude provedeno kolem celého areálu TNS Balabenka. U vjezdu do areálu budou osazeny posuvná vrata s elektrickým ovládáním. Vedle vrat bude osazena branka pro pěší . Dispoziční tvar oplocení kopíruje tvar hlavního objektu – bude provedeno kolem celého areálu do tvaru obdélníka.

SO 324 TNS Balabenka, úprava oplocení u areálu CDP Praha

Tento SO bude řešit demontáž stávajícího oplocení areálu TM u CDP Praha a vybudování oplocení nového ve stejné stopě a v technickém a materiálovém provedení, jako je nový stav oplocení kolem areálu CDP Praha.

Připomínka SŽDC OŘ Praha SEE (p. Hlavinka)

Přidat branku v oplocení u odpojovačů. Vrata dvoukřídlá bez elektrického pohonu.

Zaznamenal: Ing. Martin Nápravník

Ukolejnění kovových konstrukcí

- S ohledem na protikorozi ochranu bude veškeré zřizované ukolejnění provedeno jako ukolejnění nepřímé. Zařízení omezující napětí lze použít za splnění podmínek přílohy F ČSN EN 50122-1 ed. 2 a podmínky, že nebude propouštět v jiném směru než z chráněné konstrukce do zpětného kolejnicového vedení.
- V místech se zvýšeným nebezpečím ve smyslu ČSN 34 1500 ed.2 bude provedena instalace zařízení omezujícího napětí (VLD-F) se zápalným napětím 250V a dvěma vodiči ke koleji. Toto řešení v tomto okamžiku již není požadováno normou, ale odpovídá požadavkům připravované směrnice k ukolejnění.
- Ukolejnění řeší poruchové stavy, kdy se živá část vodivě propojí s částí chráněnou, neřeší proto přístupová a dotyková napětí na vodivých konstrukcích ve smyslu čl. 9.3 ČSN EN 50122-1 ed. 2. Tato jsou řešena měřením dotykových napětí v rámci jednotlivých SO zřizujících vodivé konstrukce, kde se mohou tato napětí vyskytovat (trakční podpěry, elektrická zařízení, kolejnice apod.). Pro případ, kdy nebude dodrženo dovolené dotykové napětí, budou v rámci jednotlivých SO navržena opatření v koordinaci s řešením protikorozi ochrany.
- Svodiče přepětí budou vodivě spojeny s podpěrou, na níž budou nainstalovány. Podpěra bude v souladu s čl. 6.4 ČSN 34 1500 ed. 2 uzemněna na 10 Ohm a nepřímo ukolejněna přes zařízení omezující napětí, nejlépe na střed stykových transformátorů. Propojení svodiče s podpěrou a uzemnění podpěry je součástí SO trakce.
- V rámci nového připojení zpětného vedení nám vzniknou nová místa neomezeného připojení. V těchto místech budeme měnit stávající stykové transformátory za nové. Stykové transformátory a zdvojování lan bude obsaženo v tomto SO.

Zaznamenal: Ing. David Zrůst



PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	"Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka" Profesní porada k zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace stavby
DATUM	15. června 2016
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
LUKÁŠ FRANC	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 391 LUKAS.FRANC@SUDOP.CZ	Franc
Pavel MATHE	SŽDC 06	612 613219 mathe@s7dc.cz	Mathe
Jaroslav STROS	SŽDC, 337	702 209 264 strosj@s7dc.cz	Stros
Milan BALAN	SŽDC, 152	972 244 834 balan@s2dc.cz	Balan
ZUNT	SŽDC, 06	972 244 733 ZUNT@S2DC.CZ	Zunt
PETL ŠVEJK	PETL, 192	602 659 870 petlj@szdc.cz	Petl
JIRÍ VELEBIL	SUDOP PRAHA	267 094 391 jiri.velbil@sudop.cz	Velbil
JOSEF TOLÁŠ	SŽDC, 012 Pk ST Pk v.ohod	607 040 020 tolas@s7dc.cz	Tolas
Rodan BAŠE	SŽDC, 012 Pk JEE	606 694 280 Basa@s7dc.cz	Basa
Jan Hlavinka	SŽDC 012 Pk SGE	724 559 728 hlavinka@s2dc.cz	Hlavinka
RADEK TESAREK	SŽDC, 1.0. OR Pk SST - PV	720 936 916 TESAREK@S2DC.CZ	Tesarek
Jatona SMĚHÁČ	SŽDC, 1.0. OR Pk SBE	729 798 659 smehacj@s2dc.cz	Smehac
Zdeněk KRIS	SŽDC, GR 014	724 484 938 kris@s2dc.cz	Kris
JOSEF FOJTO	SŽDC, 012 Pk	724 753 993 FOJTO@S2DC.CZ	Fojto



[illegible]

NÁZEV AKCE:	Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Projednání podmínek ŽP uvedených v ZTP
DATUM:	16. června 2016
MÍSTO:	Jednání po telefonu
ÚČASTNÍCI:	Ing. Jana Vybíralová – SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Ing. Miloš Štolba – SUDOP Praha a.s.
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Miloš Štolba

Na základě telefonického jednání bylo dohodnuto následující:

Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka - ZTP – odst. 4.5. Životní prostředí

4.5.1. Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována, po výběru konečné varianty řešení, v minimálním rozsahu přílohy č. 3a zákona č. 100/2001 Sb., členění bude dle zákona a důraz bude kladen na následující kapitoly:

- B.3.1. Souhrnná technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí
- B.3.2. Dendrologický průzkum – bude zpracován Metodický pokyn SŽDC GR ze dne 20.2.2014, č.j. S 7512/2014 – O15 a zde především kapitola VII v části druhé
- B.3.3. Hluk ze stavební činnosti
- B.3.4. Odpadové hospodářství – důraz bude kladen na zpracování této kapitoly především z důvodu olejového hospodářství, které bude detailně poposáno, včetně opatření proti havárii (havarijní plán)

Závěr z projednání k bodu 4.5.1: Dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude, ve fázi projektové přípravy stavby pro vydání územního rozhodnutí, zpracována v minimálním rozsahu přílohy č. 3a zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (členění bude dle přílohy č. 3a zákona č. 100/2001 Sb.) a doplněna o potřebné kapitoly dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.

Podrobně budou rozpracovány kapitoly věnované jednotlivým složkám životního prostředí a odpadovému hospodářství. Hluk ze stavební činnosti a opatření proti havárii (havarijní plán) budou popsány obecně s obecnými pokyny. V případě, že součástí dokumentace bude dendrologický průzkum, bude obsahovat zpracovaný Metodický pokyn SŽDC GR pro údržbu vyšší zeleně ze dne 20.10. 2015, č.j.: S 23769/2015 – O15.

4.5.2 Bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody, pro zvolenou variantu řešení, dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000.

Na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 a zpracované části PD v rozsahu informací pro podlimitní oznámení, bude příslušný úřad požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Žádost bude před jejím zasláním na příslušný úřad předána na Odd. ŽP SSZ k připomínkám. Ihned po obdržení budou vyjádření předána na oddělení životního prostředí SSZ.

V případě, že příslušný úřad rozhodne, že záměr (zvolená varianta řešení) podléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, bude zpracován požadovaný podklad EIA (v požadovaném rozsahu příslušným úřadem) v počtu o tři výtisky přesahujícím počet stanovený na základě dohody zhotovitele s příslušným úřadem dle § 6 odst. 4) v papírové podobě a rovněž 4 ks v elektronické verzi na CD nosiči.

Zhotovitel nejpozději 14 dní před odevzdáním tištěné verze podkladu EIA, zašle dílo (v otevřené elektronické verzi) k připomínkám na Oddělení životního prostředí SSZ.

Položka podklad EIA bude samostatně oceněna a v případě, že příslušný úřad vydá vyjádření, že předmětný záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., nebude uplatňován nárok na její proplacení ze strany zhotovitele.

Závěr z projednání k bodu 4.5.2: Odsouhlaseno bez připomínek.

Zaznamenal(a): Ing. Miloš Štolba



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka“ Závěrečná porada a projednání připomínek k zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace výše uvedené stavby
DATUM	7.10.2016
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s. , Olšanská 1a, Praha 3
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	Viz text

Předmětem jednání bylo projednání připomínek k přípravné dokumentaci stavby "Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka" a upřesnění údajů nutných k odevzdání přípravné dokumentace. Reakce na připomínky jsou zpracovány přímo v zaslaných stanoviscích jako odpovědi na jednotlivé body (viz příloha tohoto zápisu).



Stanoviska SŽDC, ČD a jiných odborných složek předložených zástupcem investora SŽDC SSZ

(akceptovány byly připomínky obdržené k datu jejich avizovaného projednání, tedy k 7.10.2016)

- 1) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, organizační jednotka Technický úsek oblast Praha, Oddělení ostatních staveb PHA II, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9 – s připomínkami obdrženy k 7.10.2016
- 2) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb O6, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – s připomínkami obdrženy k 7.10.2016
- 3) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Úsek řízení provozu, Odbor operativního řízení a výluk O11, Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8 – s připomínkami obdrženy k 7.10.2016
- 4) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Úsek řízení provozu, Odbor základního řízení O12, Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8 – s připomínkami obdrženy k 7.10.2016
- 5) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Odbor traťového hospodářství O13, Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8 – bez připomínek
- 6) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Odbor automatizace a elektrotechniky O14, Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8 – s připomínkami obdrženy k 7.10.2016
- 7) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Odbor provozuschopnosti O15, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – s připomínkami obdrženy k 7.10.2016
- 8) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Úsek modernizace dráhy, Odbor strategie O26, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – k datu projednání připomínky nebyly obdrženy
- 9) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Generální ředitelství, Odbor bezpečnosti a krizového řízení O30, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – s připomínkami obdrženy k 7.10.2016
- 10) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 – s připomínkami obdrženy k 7.10.2016
- 11) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa železniční energetiky Hradec Králové, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové – s připomínkami obdrženy k 7.10.2016
- 12) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, TÚDC, Malletova 10, 190 00, Praha 9 – s připomínkami obdrženy k 7.10.2016
- 13) ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 – s připomínkami obdrženy k 7.10.2016
- 14) České dráhy, a.s., Odbor investic a veřejných zakázek - O3, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222 110 15 Praha 1 – k datu projednání připomínky nebyly obdrženy
- 15) České dráhy, a.s., Odbor správy nemovitostí O31, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1 – k datu projednání připomínky nebyly obdrženy
- 16) RSM - Regionální správa majetku pro Prahu a Středočeský kraj, Ukrajinská 304, 101 00 Praha 10 – k datu projednání připomínky nebyly obdrženy
- 17) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa železniční geodézie Praha, Pracoviště Praha, Pod Výtopnou 645/8 186 00 Praha 8 – k datu projednání připomínky nebyly obdrženy

Samostatná stanoviska a vypořádání jejich připomínek je uvedeno dále

- 1) **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, organizační jednotka Technický úsek oblast Praha, Oddělení ostatních staveb PHA II, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9 – s připomínkami obdrženy k 7.10.2016**

From: Fridrich Karel, Ing.

Sent: Wednesday, August 31, 2016 10:59 AM

To: Štros Jaroslav, Ing.

Cc: Seidlová Lenka, Ing.

Subject: RE: PD k připomínkám "Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka"

Pěkný den,

stavba neobsahuje svršek, spodek, nástupiště apod., tedy za mne bez připomínek.

S pozdravem

Karel Fridrich

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955, 190 00 PRAHA 9

Tel.: 972 244 833, 602 269 052

www.szdc.cz

From: Seidlová Lenka, Ing.

Sent: Wednesday, August 31, 2016 11:21 AM

To: Štros Jaroslav, Ing.

Subject: RE: PD k připomínkám "Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka"

PD neobsahuje žádné umělé stavby, tedy bez připomínek. Lenka

Ing. Lenka Seidlová

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

úsek technický

Sokolovská 278/1955, 190 00 PRAHA 9

Tel.: 972 244 825

Mobil: 606 708 805

www.szdc.cz

PD Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka, provozní a dopravní technologie a organizace výstavby

Zpracovatel: Ing. Petr Kuník (tel. 972 244 851)

Část B.8 (B.12):

1. Dle Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006 má být část označena jako B.12.
2. *Výluky kolejí a TV: Část zcela chybí, doplnit!* Je třeba se zaměřit zejména na práce, které budou v některém mezistaničním úseku zcela zastavovat provoz (nebo i jen elektrický provoz). Takové práce mohou probíhat pouze v noční době.
3. Doplnit harmonogram výstavby s vyznačením celkové doby trvání výstavby a s rozčleněním potřeby výluk do jednotlivých období.

Bylo doplněno v rámci kapitoly organizace výstavby úměrně charakteru stavby. Způsob a rozsah zpracování byl konzultován s Ing. Kuníkem.

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

E.3.1:

4. Ve schématu napájení a dělení chybí spojka 85/86 v ŽST Praha-Libeň.

Bylo opraveno.

Zaznamenal: Ing. Jiří Straka

Ostatní:

5. Ve všech částech dokumentace jsou chybně uvedena čísla kolejí v ŽST Praha-Libeň.

Bylo opraveno.

6. S ohledem na dosavadní provozní zkušenosti doporučuji doplnit dělič TV mezi výhybky č.202 a 204 na obvodě Sluncová (event. před výhybku č. 201 ze směru z koleje č. 402), aby mohlo být samostatně vylučováno TV 401. koleje a samostatně TV 402. koleje mezi obvodem Sluncová a odbočkou Balabenka.

Byla navržena úprava schéma napájení a dělení připojení TM ke konferenčnímu projednání.
Předložené schéma napájení a dělení bylo přítomnými akceptováno.

Zaznamenal: Ing. Jiří Straka

From: Švejek Petr

Sent: Monday, September 26, 2016 7:23 AM

To: Štros Jaroslav, Ing.

Subject: RE: PD k připomínkám "Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka"

Ahoj,

k technickému řešení sdělovacího zařízení nemám připomínek, k přemísťování BTS mám jednu připomínku: v případě, že v žst. Libeň a přilehlých traťových úsecích bude v době realizace přeložky BTS v provozu ETCS, je nutné počítat s výlukou zařízení ETCS.

Přemístění BTS na objekt CDP s využitím stávající BTS pro vnitřní prostory CDP a školící místnost, budou doby výluky minimalizovány a tím i výluka zařízení ETCS. Výluka bude zmíněná v TZ. Bude doložen matematickým model radiového pokrytí v oblasti stávající TM Balabenka části D.2 .

Zaznamenal: Ing. Petr Poupa

S pozdravem

Petr Švejek

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Tel: 972 244 824
Mobil: 602 659 870
www.szdc.cz

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: /2016-SSZ-ÚŘ-

Vyřizuje: Ing. Maršálek

Telefon: 972 244 749

Mobil: 720 983 231

E-mail: MarsalekM@szdc.cz

Datum: 22. 9. 2016

Připomínky k PD „Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka“, zeleně jsou uvedeny připomínky

A. Průvodní zpráva

Str. 5, kap. A.3.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Bude doplněno

Bude doplněno na základě jednání s DOSS

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

B. Souhrnná část

B.01 souhrnná technická zpráva

Str. 2, kap. **B.1.2 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

Chybí uvedený termín zpracování dendrologického průzkumu

Finální dendrologický průzkum byl proveden v září a do dokumentace byl doplněn.

Zaznamenal: Ing. Miloš Štolba

Str. 6, kap. **B.1.6 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Věta V souvislosti s likvidací odpadů je potřeba počítat s náklady na případné vzorkování a monitorování kontaminovaných částí objektů.

Požadujeme přeformulovat na: V souvislosti s likvidací odpadů je potřeba ve fázi projektu počítat s náklady na případné vzorkování a monitorování kontaminovaných částí objektů. Upřesněno bude při vstupním jednání se zpracovatelem projektu. Případnému vzorkování budou přítomni pracovníci (specialisté ŽP) investora projektu.

Projektant připomínku neakceptuje. Větou je myšleno vzorkování a monitorování kontaminovaných částí objektů dodavatelem stavby. Povinností dodavatele stavby (jako původce odpadu) je při předání odpadu osobě oprávněné k provozování příslušného zařízení k nakládání s odpady dokladovat protokoly o výsledcích zkoušek ne starší než 3 měsíce od data vypracování základního popisu odpadu.

Zaznamenal: Ing. Miloš Štolba, Ing. Miroslav Nezkusil

Str. 26, kap. **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveništěm budou pouze vlastní pozemky bez dalších záborů ploch. Stavba svým charakterem nevyžaduje související asanace, demolice v okolí staveniště nebo na cizích pozemcích. Stavba si však vyžádá kácení mimolesní zeleně.

Ad související asanace – pokud neproběhlo vzorkování a monitorování případných kontaminovaných částí objektu, tak toto tvrzení, závěr, by bylo vhodné učinit až v projektu stavby.

Vzorkování kontaminovaných částí objektu ropnými látkami není nutné provádět. Případný únik ropných látek je ve stávající TNS Balabenka smyslově zjistitelný.

Zaznamenal: Ing. Miloš Štolba, Ing. Miroslav Nezkusil

Str. 26, kap. **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy - Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 142/2006 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Špatně uvedená legislativa: ... v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

Upozorňujeme na novelu NV č. 217/2016 Sb., která mění některá ustanovení tohoto předpisu.

Bylo opraveno.

Zaznamenal: Ing. Miloš Štolba

B.06 Vliv stavby na životní prostředí

Str. 7, kap. **5.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

- o stanovisko, podle § 45i odst. 1) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, bude zažádáno na Magistrátu hlavního města Prahy.

Upozorňujeme, že zažádáno již bylo v létě 2016, aktuálně bylo 21. 9. Vydáno stanovisko, že záměr nemůže mít vliv na EVL nebo PO.

Vydané stanovisko bylo doplněno do dokumentace.

Zaznamenal: Ing. Miloš Štolba

Str. 8, kap. **5.6 Vliv na památné stromy**

Upozorňujeme, že záměru je blízko také strom v k. ú. Žižkov, konkrétně cedr ataský, situován JV od záměru, a taktéž by neměl být předmětnou stavbou dotčen.

Cedr ataský, nacházející se v k.ú. Vysočany (p.p.č.: 1919/1, v areálu tenisových kurtů při ulici Na Balkáně), byl do dokumentace doplněn.

Zaznamenal: Ing. Miloš Štolba

Str. 9, kap. **5.8 Vliv na mimolesní zeleň**

? Dendrologický průzkum

Požadavkem ZTP bylo provedení dendrologického průzkumu, požadujeme uvedení informací o tomto průzkumu (termín + rozsah). Informace v příloze B.6 chybí, není zmíněno.

Finální dendrologický průzkum byl proveden v září a do dokumentace byl doplněn.

Zaznamenal: Ing. Miloš Štolba

V Přehledu odpadů z jednotlivých PS/SO (příloha č. 2, str. 1) položka č. 9 Smýcené stromy a keře taktéž není kvantifikováno.

Bylo doplněno.

Zaznamenal: Ing. Miloš Štolba

Str. 28, kap. **VI Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

O vyjádření ústředního správního úřadu, z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, bude zažádáno.

Požadujeme aktualizaci textu v tomto odstavci. O vyjádření již bylo zažádáno v létě 2016 a dne 9. 9. 2016 bylo MŽP rozhodnuto, že záměr nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona, a to v případě zachování výše uvedených parametrů a činností (viz žádost a její podklady z PD).

Aktualizace textu byla provedena. Vyjádření MŽP bylo doplněno do dokumentace.

Zaznamenal: Ing. Miloš Štolba

Dokladová část H – kapitola ŽP – CHYBÍ, požadujeme dokumenty zkompletovat a odevzdat.

Tato kapitola bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, Stanovisko příslušného Oblastního ředitelství SŽDC ke kácení, další případné výjimky, atp.

Připomínka nebyla akceptována - dokladová část bude obsahovat standardně požadované části dle příslušné směrnice. Stanoviska EIA, NATURA2000 a případná další stanoviska a vyjádření budou součástí přílohy „H.6 Závazná stanoviska dotčených orgánů“. Dle SoD není v této fázi zpracování dokumentace dokladová část vyžadována.

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

- 2) **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb O6, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – s připomínkami obdrženy k s připomínkami obdrženy k 7.10.2016**

Reakce na připomínky byly zaslány individuálním záznamem

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

- 3) **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Úsek řízení provozu, Odbor operativního řízení a výluk O11, Křížíkova 552/2, 186 00 Praha 8 – s připomínkami obdrženy s připomínkami obdrženy k 7.10.2016**

Váš dopis zn.: 14349/2016-SZDC-SSZ-ÚT1-Štr
Ze dne: 30.8.2016
Naše zn.: 39623/2016-SZDC-012
Vyřizuje: Ing. Jan Louženský
Telefon: 972 544 542
Mobil: 602 435 699
E-mail: louzensky@szdc.cz
Datum: 19.9.2016

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 PRAHA 9



„Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka“, souhrnné vyjádření k přípravné dokumentaci

K přípravné dokumentaci stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

2. Odbor operativního řízení a výluk (O11)

(zpracovatel Ing. Richard Těhník, tel. 972 244 641)

A.4.10 Základní předpoklady výstavby

Předpokládaná omezení nejsou uvedena. Chybí předpokládané topologické a časové vymezení. V případě PJ chybí předpokládaná hodnota PJ.

Bylo doplněno

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

B.8 Zásady organizace výstavby

Platí stejná připomínka jako v případě bodu A.4.10. Z pohledu O11 kapitola nepopisuje organizaci výstavby. Požadujeme doplnit.

Bylo doplněno a konzultováno s Ing. Těhníkem

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

4) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Úsek řízení provozu, Odbor základního řízení O12, Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8 – s připomínkami obdrženy s připomínkami obdrženy k 7.10.2016

1. Odbor základního řízení provozu (O12)

a) oddělení technické (zpracovatel Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

Dokumentace neobsahuje, v souladu se Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, příloha č. 1. kapitolu **B.2. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**.

Tuto část požadujeme dopracovat. Stavba bude mít vliv na organizování drážní dopravy po dobu výstavby, jak je v textu naznačeno. Zvýšením trakčního výkonu napájecí stanice dojde ale zřejmě také ke změně vstupních údajů pro výpočet elektrických následných mezidobí apod., což musí být v této kapitole zhodnoceno.

b) oddělení technologie a provozní kontroly (zpracovatel p. Bohuslav Vašíček, tel. 972 241 035)

Bez připomínek.

Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologii byl doplněn ekvivalentně charakteru a rozsahu stavby. Obsah částí byl konzultován s Ing. Louženským.

Zaznamenal: Ing. Tomáš Kafka

5) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Odbor traťového hospodářství O13, Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8 – bez připomínek

6) **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Odbor automatizace a elektrotechniky O14, Křížíkova 552/2, 186 00 Praha 8 – s připomínkami obdrženy k 7.10.2016**



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: 14349/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Štr
Ze dne: 30. 08. 2016
Naše zn.: 39988/2016-SŽDC-O14
Vyřizuje: Ing. Zdeněk Kříš
Telefon: 972 741 610
Mobil: 724 484 938
E-mail: kris@szdc.cz
Datum: 20. 09. 2016

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

**„Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka“
Vyjádření O14 k přípravné dokumentaci**

Odbor automatizace a elektrotechniky (O14) k zaslané přípravné dokumentaci stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka“, zasílá následující stanovisko:

D.3.3_03 Přehledové schéma TM
V obou částí rozvaděče 3 kV (=AMM) je uvedeno označení polí U1, U2, U3.
Opravit příslušnou část na U4, U5, U6.

Označení bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Lukáš Franc

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO

V technické zprávě nejsou definovány způsoby ochrany před nebezpečným dotykem živých a neživých částí.
Doplňte.

Bylo doplněno

Zaznamenal: Aleš Budský

Přípravnou projektovou dokumentaci požadujeme doplnit o vybudování stání pro převoznou trakční měničnu jehož součástí bude trasa přívodního kabelu 22 kV, trasa napájecích kabelů 3 kV DC, vybudování portálu s ústředně ovládanými vývodovými odpojovací pro napájecí vedení 3 kV (připojení na trakční vedení).

Nebylo akceptováno – není součástí zadání

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

7) **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Odbor provozuschopnosti O15, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – s připomínkami obdrženy k 7.10.2016**



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 40445/2016 – SZDC - O15

Vyřizuje: Ing. Rudolf Zelinka

Telefon: 972 244 672

Mobil: 724 076 530

E-mail: Zelinka@szdc.cz

Datum: 22.9.2016

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Stavební správa západ

Ing. Jaroslav Štros

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

145989/2016

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ		Průběh 1
Dělo: dne:	27. 09. 2016	Průběh 1
Č.j.:	15893	Průběh 1

UT1
Štros Pz

Stanovisko k dokumentaci „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka“, části dotýkající se vlivu stavby na životní prostředí

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí, kdy k výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že nemáme žádné připomínky. Dále dodáváme, že i nadále je zpracovatelem dokumentace a zhotovitelem stavby potřeba problematice ochrany životního prostředí věnovat pozornost danou legislativou ČR.

Ing. Radovan Kovařík

ředitel odboru provozuschopnosti

- 8) **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Úsek modernizace dráhy, Odbor strategie O26, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – k datu projednání připomínky nebyly obdrženy**
- 9) **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Generální ředitelství, Odbor bezpečnosti a krizového řízení O30, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – s připomínkami obdrženy k 7.10.2016**



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

14/12/2016

15428

VÁŠ DOPIS ZN.: 14349/2016- SŽDC-SSV-ÚT1-Štr

ZE DNE: 30.8.2016

NAŠE ZN. (č.j.): 36872/2016-SŽDC-O30

VYŘIZUJE: Ing. Jiří Šimánek
Bc. Monika Trpišovská

TEL.: 972 225 622, 602 686 611
972 225 624, 602 289 039

E-MAIL: simánek@szdc.cz
trpisovska@szdc.cz

ZE DNE: 19.9.2016

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Vyjádření k projektové dokumentaci stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka“

UT1

Stos P23/9

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SŽDC má následující připomínky k předložené projektové dokumentaci akce Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka:

- I. V části B_2_8 v bodě 2 je nutno provést úpravu - došlo ke zrušení vyhlášky 26/1999 Sb. „o obecných technických požadavcích na výstavbu v hl.m. Praze“ – doporučujeme vypustit. Nové NAŘÍZENÍ č. 10/2016, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy) již problematiku PO ve vztahu k předmětné stavbě neřeší.

Bylo zpracováno

Zaznamenal: Ing. Martin Bernas

- II. V části B_2_8 v bodě 2 Citované normy
Požadujeme doplnit v textu dále citovanou ČSN EN 1838 a další nově doplněné v textu.
Doporučujeme nahradit úvodní větu „Seznam norem a předpisů platných v době zpracování požárně bezpečnostního řešení“ textem : „vše v platném znění v době zpracování PBR“

Bylo zpracováno

Zaznamenal: Ing. Martin Bernas

- III. V části B_2_8, bod 4, článek Přenosné hasicí přístroje:
Doporučujeme nahradit text „S5 (náplň 5 kg – hasicí schopnost 55B)“ novým zněním „S5 (náplň 5 kg – hasicí schopnost min. 70B)“

Bylo zpracováno

Zaznamenal: Ing. Martin Bernas

- IV. V části B_2_8, bod 4, v článku Odstupové vzdálenosti je uveden zavádějící text upravit resp. vypustit „...a vyhlášky MMR č. 26/1999 Sb.“

Bylo zpracováno

Zaznamenal: Ing. Martin Bernas

- V. V části B_2_8, v bodě 5 část SO 191 požadujeme specifikovat samozavírač (C0 až C5).

Specifikace samozavíračů není předmětem této fáze projektové dokumentace (jsme ve stupni přípravné dokumentace a podrobnější řešení bude upřesněno ve stupni projektu).

Zaznamenal: Ing. Martin Bernas

- VI. V části B_2_8, v bodě 5 , část SO 191
Požadujeme uvést novou poslední větu „**Musí být zřízeno, zkoušeno a provozováno podle ČSN EN 60598-2-22, ČSN EN 50172 a ČSN EN 62034**“.

Bylo zapracováno

Zaznamenal: Ing. Martin Bernas

- VII. V části B_2_8, v bodě 5 , část SO 320 Únikové cesty doporučujeme text v závorce specifikovat ... (piktogramy NE 10a, NE 10b popř. NE 12a, provedenými....)
Požadujeme uvést novou poslední větu „ **Nouzové osvětlení musí být zřízeno, zkoušeno a provozováno podle ČSN EN 60598-2-22, ČSN EN 50172 a ČSN EN 62034**“.

Bylo zapracováno

Zaznamenal: Ing. Martin Bernas

- VIII. V části B_2_8, v bodě 5 , část SO 320 Elektroinstalace je uveden zavádějící text, který požadujeme upravit resp. vypustit - ČSN 34 1390 je zrušena a doporučujeme nahradit textem „...**v souladu se souborem ČSN EN 62305 a zařízení tvořící systém ochrany stavby a jejího uživatele před bleskem nebo jinými atmosférickými elektrickými výboji musí být navrženo z výrobků třídy reakce na oheň nejméně A2.**“

Bylo zapracováno

Zaznamenal: Ing. Martin Bernas

- IX. V části B_2_8, bod 6 doporučujeme změnit text v posledním odstavci následovně:
„**U všech materiálů a výrobků použitých k realizaci stavby a sloužící požární bezpečnosti stavby musí být v souladu s nařízením vlády č. 163/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, popř. Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011, ve znění pozdějších předpisů, předloženy doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků použitých pro stavební konstrukce tj. příslušná „Prohlášení o shodě“ popř. „Prohlášení o vlastnostech“ ve smyslu zákona č.22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů**“.

Bylo zapracováno

Zaznamenal: Ing. Martin Bernas

- X. V části D.2.1_TZ jsou v projektové dokumentaci překlady na stránkách 18 až 20
Uvedené odkazy na neplatné či neexistující předpisy např. zákon o PO, vyhláška č. 324/90Sb jsou ve vztahu k formulování bezpečnostních požadavků zavádějící.

Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Poupa

- XI. E.1.9 Kabelovody, kolektory
SO 190 TNS Balabenka, kabelovod a SO 191 TNS Balabenka, stavební úpravy stávajícího kolektoru v areálu CDP Praha
V částech projektové dokumentace týkajících se kabelizace např. D.2.1 požadujeme upřesnit požadavky na požární odolnost požárních ucpávek např. takto:
„**Vstupy kabelů do objektů, jakož i při prostupu požárně dělicí konstrukcí, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností EI 60 minut, třída reakce na oheň nejméně C. Zhotovitel požárního těsnění zpracuje soupis všech instalovaných požárních ucpávek a těsnění a poskytne ho investorovi stavby a správci zařízení.**“

Při vedení sdělovacích a zabezpečovacích kabelů z volného prostoru přístupnou chráničkou požadujeme zvážit požadavek na její reakci na oheň B (s1, d0) a dále požadujeme provést kabelovod v místech, kde může hořet (ohrožení vnějším požárem), zásadně z betonových žlabů resp. ze žlabů s prokázanou reakcí na oheň A1, A2 případně B. Požadavky je nutné promítnout též do všech souvisejících částí projektové dokumentace týkajících se kabelizace.

Do TZ bude doplněno dle PBR stavby

Zaznamenal: Jan Čapek

Za D.2, text bude doplněn do TZ.

Zaznamenal: Ing. Roháč

- XII. Do části E.2.5.1 Technická zpráva, bod 5 požadujeme doplnit nové texty ve znění:
- „Při demoličních pracích musí být v závislosti na stupni provedení stavby splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb., ve znění p. p. a vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p. p. v rozsahu nezbytném pro zajištění požární bezpečnosti.“*
- „Způsob zajištění podmínek požární ochrany, ochrany zdraví a bezpečnosti při přípravě a realizaci stavby musí vycházet zejména z nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a vyhlášky č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.“*
- „Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém odstraňovaných částí objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.“*


Bylo zpracováno

Zaznamenal: Ing. Martin Nápravník

- XIII. V bodě 12 na str.10 části E.2.5.1 Technické zprávy uvést správné odkazy na ČSN viz B_2_8
např. ČSN 73 0873 - PBS – Zásobování požární vodou
ČSN 73 0810:2016 PBS – Společná ustanovení

Bylo zpracováno

Zaznamenal: Ing. Martin Nápravník


Ing. Lubomír Srb
ředitel odboru
bezpečnosti a krizového řízení

- 10) **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 – s připomínkami obdrženými k 7.10.2016**



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24
170 00 Praha 7

Váš dopis: 14349/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Štr
ZE DNE: 30.8.2016
NAŠE ZN. (č.j.): S 7332/PPD-30946/2016-SŽDC-OR PHA-OPS-Čer
UKLÁDACÍ ZN.:
SKART. ZN.-LH.: S5
POČ. LISTŮ: 1
POČ. PŘÍLOH: 1
POČ. LISTŮ PŘ.:
VYŘIZUJE: Mgr. Čermáková
TEL.: 9722 24840
FAX: 9722 24815
E-MAIL: Cermakova@szdc.cz
DATUM: 21.9.2016

SŽDC s.o.
Stavební správa západ
Ing. Štros
Sokolovská 278
190 00 Praha 9

Věc: Vyjádření OR Praha ke stavbě

/investor: SŽDC /

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC) Oblastní ředitelství Praha (dále jen OR PHA) posoudila přípravnou dokumentaci stavby „**Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka**“ a má následující připomínky a požadavky týkající se výše uvedené stavby:

Zájmová oblast stavby se nachází v obvodu a ochranném pásmu dráhy:
Česká Třebová – Praha Mas. n. (TUDU 1501 U1, UL, 2A a 42) v km 405,863 – 406,578
Praha hl. n. – Turnov (TUDU 0901 02, U1 a 42) v km 4,050 – 4,972
Praha-Libeň – Praha-Holešovice (TUDU 0791 02) v km 0,199 – 0,648
Praha-Libeň – Praha-Vysočany (TUDU 0792 02) v km 0,114 – 0,700
Balabenka – Rokytka kol. 501 (TUDU 0781 02) v km 0,066 – 0,572
Balabenka – Rokytka kol. 502 (TUDU 0782 02) v km 0,320 – 0,522
Praha-Libeň – Praha hl. n. (TUDU 0905 02) v km 0,933 – 1,303
Balabenka – Praha Mas. n. (TUDU 0906 02) v km 0,066 – 0,525

Správa budov a bytového hospodářství /SBBH/ sděluje, že k předložené PD nemá námítky, ale požadujeme řádné zaslepení vodovodní a kanalizační přípojky tak, aby nemohlo dojít k únikům vody a zanesení kanalizace po provedené demolici.

Pozn. - v letošním roce byl vnější plášť objektu stávající měnirny opraven a tepelně odizolována střešní konstrukce.

Na zvážení SBBH dává možnost rozšíření parkoviště pro CDP Praha v prostoru dnešní měnirny po její demolici.

Kontakt: p. Fojtů, 9722 26564.

Bylo zohledněno v koncepci technického řešení stavby části E.1.6 a E.2.5. Problematika parkoviště není součástí technického řešení předmětné dokumentace.

Zaznamenal: Ing. Pavel Zemler, Ing. Miroslav Nezkusil

Správa elektrotechniky a energetiky /SEE/ s projektovou dokumentací (dále jen PD) ve stupni „Přípravná dokumentace stavby“ souhlasí na základě níže uvedených připomínek:
souhlasí na základě níže uvedených připomínek:

D.3.1

- v místě dozorny musí být umístěn PLC pro ukládání dat z jednotlivých terminálů a ze systému DŘT
- přidat datové zásuvky s možností připojení k síti intrnet; signalizace změn stavu technologie hlasitou houkačkou (pouze při místní obsluze)
- SEE žádá o řešení přehledového zobrazení stavu silových prvků TM nezávislého na funkčnosti systému řídicích PLC a MŘS

V místě dozorny je umístěno průmyslové PC (dohledové pracoviště ochran vč. vizualizace) pro ukládání dat z jednotlivých ochranných terminálů a ze systému DŘT.

Datové zásuvky řeší sdělovací zařízení nikoliv DŘT.

Signalizace změn stavu technologie bude prostřednictvím signalizačního sloupku s LED svítidly (modrá, žlutá, červená, zelená) a houkačkou. Signalizační sloupek bude umístěn z boku na skříni DŘT.

Přehledové zobrazení stavu silových prvků bude z dohledového pracoviště ochran vč. vizualizace, ze kterého bude možné vyčítat data z jednotlivých ochran v případě poruchy řídicího PLC prostřednictvím protokolu IEC 61850. Data z dohledového pracoviště ochran budou zobrazena na PC MŘS. Vizualizační panel nebude osazen.

Zaznamenal: Tomáš Brada

D.3.3

PS 333

- akumulátory SEE požaduje s volným elektrolytem
- akumulátorovna musí splňovat ČSN EN 50272-2

Bylo zapracováno

Zaznamenal: Ing. Lukáš Franc

Ostatní části PD jsou bez připomínek.

Kontaktní údaje:

- technické oddělení SEE - p.Fiala František 972 245 402

Správa sděl. a zab. techniky /SSZT/ Praha východ OŘ PHA souhlasí s předloženou dokumentací stavby. Sděluje, že v průběhu stavebních úprav dojde k souběhu a možnému křížení s kabelovou trasou v naší správě. V příloze přikládáme zákres sítí v naší správě.

Z hlediska inženýrských sítí v její správě požaduje v kolizních místech před zahájením stavebních úprav jejich vytýčení a v průběhu stavby jejich ochrání zhotovitelem před poškozením. Vytýčení je třeba objednat se 14ti denním předstihem na tel.č. 724 053 527 kontakt p. Kolář.

Za část dokumentace D.2, není v rozporu s PD.

Zaznamenal: Ing. Roháč

Jedná se o požadavky na realizaci stavby jako podklad pro další stupeň dokumentace.

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

Z hlediska požární ochrany požadujeme doplnit, v dalším stupni PD, do dokumentace PBR stavby k dokladům, které je nutno předat příslušnému správci objektu před zahájením provozu mimo jiné i "Přesnou specifikaci umístění ucpávek a těsnění".

V další stupni dokumentace je nutno tuto připomínku znovu uvést.

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

Dále požadujeme zpracovat podmínku provedení protipožárních těsnění prostupů kabelů z rozvaděčů technologie a kabelů elektroinstalace objektu do kabelového prostoru (1. PP). Uvedený typ objektu je důležitým zařízením pro drážní provoz a je zařazen do systému kritické infrastruktury SŽDC, státní organizace.

Bylo zpracováno

Zaznamenal: Ing. Martin Bernas

Ostatní Správy OR Praha s předloženou PD souhlasí a nemají námitek.

Požadujeme předložit k vyjádření další stupeň PD, kde budou zpracovány výše uvedené požadavky a připomínky.

Provedení stavby musí odpovídat Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah v platném znění - odkaz na internetové stránky:.

Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽDC-TÚDC: www.tudc.cz → *Dokumenty pro zhotovitele*.

Upozorňujeme, že toto vyjádření je vydáno pouze jako vyjádření za OR Praha. Vyjádření ostatních organizačních složek dráhy (SŽDC) si musíte také zajistit.

V místě stavby se mohou nacházet kabely v majetku SŽDC, na kterých provádí servisní činnost společnost ČD - Telematika, a.s. Je nutno zajistit též vyjádření tohoto správce drážních zařízení.

Ing. Jiří Kočárek
náměstek pro infrastrukturu
Oblastní ředitelství Praha

Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství P

Příloha:

- situace sítě SSZT

Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

- 11) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa železniční energetiky Hradec Králové, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové – s připomínkami obdrženy k 7.10.2016**



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa železniční energetiky

Riegrovo náměstí 914

500 02 HRADEC KRÁLOVÉ

VÁŠ DOPIS ZN.: 14349/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Štr
ZE DNE: 30.8.2016
NAŠE ZN. (č.j.): 9471/2016-SŽDC-SŽE-NPT
POČ. LISTŮ: 1
POČ. PŘÍLOH: -
VYŘIZUJE: Ing. Krátký Luboš
TEL.: 9723 41517
E-MAIL: kralky@szdc.cz
DATUM: 21.09.2016

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 PRAHA 9

Věc: Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka

Na základě dopisu ze dne 30.8.2016 č.j. 14349/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Štr ve věci přípravné dokumentace „Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka“ Vám sdělujeme následující připomínky:

D.3

Nutné ověřit dimenzování kompenzačních tlumivků ve vztahu k přírodním kabelům 22 kV a rovněž kabelům 22 kV napájecím CDP. V dalším stupni dokumentace předložit výpočet. Tlumivky musí být s odbočkami z důvodu eliminace změn kapacit VN kabelů.

V dalším stupni bude doložen výpočet dimenzování dekompenzační tlumivky

Zaznamenal: Ing. Lukáš Franc

Energetické výpočty
Zohlednit i odběr CDP.

V energetické bilanci bylo upřesněno.

Zaznamenal: Miroslav Nezkusil, Ing. Milan Zedník

Přenosy energetických a měření

V rámci rekonstrukce rozvodny PREdistribuce „Pražáčka“ má dojít k přemístění obchodního měření z objektu TNS Balabenka do objektu rozvodny Pražáčka. V projektu musí být zohledněno přemístění tohoto měření včetně materiálu a instalace zahrnující i přenos dat na SŽE.

Měniče pro podružná měření SŽE budou realizována dle standardu SŽE pro nepřímá měření a budou dodány s protokolem o úředním ověření autorizovanou státní zkušebnou a to jak na hladině 6kV tak 0,4kV (vlastní spotřeba).

Provedení jednotlivých podružných měření musí odpovídat platným technickým a připojovacím podmínkám SŽE. Instalované elektroměry musí být z řady schválených měřidel SŽE.

Elektroměry budou dodány v rámci stavby, v případě přenosových zařízení to platí obdobně s výjimkou zařízení ProfilCOM, popř. 485COM.

v.z. 15.9.17
Ing. Jaromír Hrubý
ředitel SŽE Hradec Králové

Výše uvedené požadavky byly v koncepci technického řešení stavby zohledněny

Zaznamenal: Ing. Lukáš Franc

12) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, TÚDC, Malletova 10, 190 00, Praha 9 – s připomínkami obdrženími k 7.10.2016



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363
190 00 Praha 9 - Libeň

Váš dopis zn.: 14349/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Štr
Ze dne: 30. 8. 2016
Naše zn.: 7557/2016 – SŽDC- TÚDC
Vyhazuje: Jiří Sládek, diplomovaný technik
Telefon.: 972 245 566
Mobil: 725 122 904
E-mail: jiri.sladek@tudc.cz
Datum: 27. 9. 2016

SŽDC, s. o., SSZ,
Ing. Jaroslav Štros
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Věc: Vyjádření k přípravné dokumentaci (PD) k připomínkám pro stavbu „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka“

K výše uvedené akci vydáváme toto stanovisko:

Při její realizaci dojde ke styku s telekomunikačním vedením (metalické a optické kabely) v majetku SŽDC, s. o., TÚDC, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 12380/2016-O ze dne 16. 9. 2016.

SŽDC s. o., TÚDC souhlasí s navrhovaným řešením úprav sdělovacích metalických a optických kabelů.

Před započítím přeložky je nutné objednat u ČD Telematika vytýčení kabelů. Ty musí být překládány tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Na kabelech musí být před a po překládce provedeno kontrolní měření. Při překládce je nutná spolupráce s ČD Telematikou. Nová definitivní trasa musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelových knih plánů.

Pokud by byla nová trasa umístěna mimo pozemky v majetku SŽDC s. o., je nutné vyřešit věcné břemeno včetně zápisu do katastru nemovitostí. (Ohledně této smlouvy je nutno kontaktovat slečnu Jitku Adámkovou, mail: jitka.adamkova@tudc.cz, tel: 972 341 043).

Při poškození nebo zcizení kabelu během stavby budou veškeré náklady na opravu vymáhány po zhotoviteli přeložky.

Je třeba respektovat platné Všeobecné podmínky pro kabely SŽDC.

Požadujeme předložit dokumentaci v dalším stupni k odsouhlasení SŽDC s. o., TÚDC a na ČD Telematiku a. s.

Při splnění podmínek s předloženou dokumentací souhlasíme.

Toto vyjádření má platnost dva roky ode dne vydání.

Ing. Vladimír Říha
Vedoucí úseku automatizační
a telekomunikační techniky

16. 2. 2017
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(56)

Není v rozporu s PD.

Zaznamenal: Ing. Roháč

**13) ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 – s připomínkami obdrženy
k 7.10.2016**



Pan
Ing. Jaroslav Štros
SŽDC s.o. Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Váš dopis zn. / ze dne	. 2016	Vyřizuje	Milan Vacek
Naše značka	Č.j. 12380/2016-O	Telefon	+420 724062783
Datum	16.9.2016	E-mail	milan.vacek@cdt.cz

Věc: Vyjádření k přípravné dokumentaci
Akce: Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka

Vyjádření pozbývá platnosti dne 16.9.2018

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Manipulace s optickými kabely (a jejich příslušenstvím např. HDPE) v majetku ČD-Telematika a.s. jsou nezadatelné a budou zajištěny na základě smluvního vztahu pracovníky majitele zařízení.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

ČD-Telematika a.s. souhlasí s navrhovaným technickým řešením úprav sdělovacích metalických a optických kabelů. Nové kabelové trasy je nutné geodeticky zaměřit pro opravu kabelových knih plánů.

Při poškození nebo zcizení sdělovacích metalických a optických kabelů v průběhu stavby, budou veškeré náklady na opravu a sankci, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.

Před realizací přeložky je nutné uzavřít s majitelem kabelu „Smlouvu o vynucené přeložce“

Za TUDC Mgr. Jitka Adámková tel: tel:972341043 jitka.adamkova@tudc.cz

Další stupeň projektové dokumentace je nutné předložit majiteli kabelu SŽDC s.o. TUDC Praha a ČD-Telematika a.s. k odsouhlasení. Toto vyjádření nenahrazuje souhrnné stanovisko ČD a.s. nebo SŽDC s.o. !!!


ČD-Telematika a.s.
Úsek INERPA a odb. PSK
Příslušenství
Vedoucí skupiny
Miroslav Novák

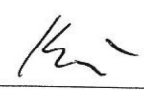


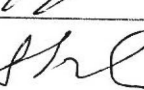



Toto vyjádření nelze použít k DUR, DSP

Není v rozporu s PD.

Zaznamenal: Ing. Roháč

PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	"Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka"
DATUM	7. října 2016
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Zdeněk KRIS	SŽDC s.o., GR014	724 484 938 kris@s2dc.cz	
Jaroslav STROS	SŽDC, SS2	702 209 264 strosj@s2dc.cz	
Milan BALABÁN	SŽDC, SS2	972 244 834 balaban@s2dc.cz	
PETR ŮVEJK	SŽDC, SS2	602 659 870 puejk@s2dc.cz	
PETR KUNIK	SŽDC SS2	725 805 707 Kunik@S2dc.cz	
Jakubik SIMEČAL	SŽDC s.o. OK Praha - SEE	724 748 654 simcalj@s2dc.cz	
Jiří STRÁKA	SUDOP Praha a.s.	264 094 399 jiri.straka@sudop.cz	
Lukáš TICHÝ	SŽDC s.o. OK Praha - SEE	724 052 873 tichyl@s2dc.cz	
ADRIAN MYSLIVEC	SŽDC s.o. OK Praha - SEE	601 850 851 myslivec@s2dc.cz	
JIDÍ FOSTU	SŽDC s.o. OK PRAHA SS04	FOSTU@S2DC 724 753 993	
Petr KUBECČEK	SŽDC s.o. SEE	kubeccek@s2dc.cz 602 28 28 01	
Milan VOCEK	OD - Telematika	milan.vocek@edtt.cz 724 062 483	
Miroslav NOVÁK	IL	miroslav.novak@edtt.cz 724 242 109	
Jiří SLADIL	SŽDC, TUDC	jiri.sladil@tudc.cz 725 122 904	



[illegible]

Váš dopis zn.: 143502016-SZDC-SSZ-ÚT1-Štr

Zde dne: 30. 8. 2016

Naše zn.: 40403/2016-SZDC-O6

Vyřizuje: Ing. arch. Pavel Andršt

Telefon: 972 244 493

Mobil: 724 951 970

E-mail: andrst@szdc.cz

Datum: 22. 9. 2016

SZDC, Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Vyjádření k přípravné dokumentaci a záměru projektu včetně ekonomického hodnocení stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka“

K předložené přípravné dokumentaci a záměru projektu stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka“, kterou zpracovala Společnost „SP+EŽ TNS Balabenka“, máme z hlediska našeho odboru následující připomínky:

1. Přípravná dokumentace (zpracovali Ing. Mathé a Ing. arch. Andršt)

- V kapitole A.3.2 Průvodní zprávy je uvedeno, že je záměr umístěn v rámci plochy DZ (a částečně SP) dle územního plánu hl. m. Prahy. Z webové prezentace tohoto územního plánu ale vyplývá, že v návrhovém horizontu tohoto územního plánu se částečně jedná (napojením objektu na síť technického vybavení území a komunikační síť, tedy mimo navrhovanou budovu) o plochu označenou jako NL – louky, pastviny. Plocha DZ je dle této prezentace pouze jako územní rezerva. Tuto problematiku doporučujeme popsat podrobněji včetně zhodnocení přípustnosti zásahu do ploch jiného funkčního využití (SP zemnicí sítí objektu).

Zhodnocení bude doplněno na základě stanoviska DOOS „Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy“ a odboru „Územního rozvoje Magistrátu hl.m. Prahy“.

Obecně konstatujeme, že respektujeme maximální snahu projektanta o soulad stavby s platným ÚPn HMP. V předložené dokumentaci však nelze dohledat popis úvah o nejvhodnější situování nové TNS, není popsána požadovaná konzultace s územně příslušným SÚ, ani požadované zhodnocení z hlediska rozhledových poměrů z pozice strojvedoucích.

Problematika byla projednávána se SÚ Praha 8, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravních staveb. Zástupce oddělení dopravních staveb Praha 8 vydá stanovisko k záměru na základě stanoviska „Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy“ a odboru „Územního rozvoje Magistrátu hl.m. Prahy“. Tato stanoviska nebyla doposud obdržena.

Zhodnocení rozhledových poměrů bylo doplněno a je přílohou záznamu

- Kapitolu A.4.5 doporučujeme upřesnit. Je nutno zohlednit skutečnost, že navrhovaná stavba je stavbou dráhy ve smyslu § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění. Z tohoto důvodu se na tuto stavbu nevztahují ani v textu uvedená (a již zrušená) vyhl. č. 26/1999 Sb. hl. m. Prahy, ani aktuálně platné Nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (Pražské stavební předpisy), protože tato stavba nespadá do působnosti obecných stavebních úřadů (a dle § 194 zákona č. 183/2006 Sb. je obecné požadavky na výstavbu pro stavbu dráhy oprávněno vydat pouze Ministerstvo dopravy).

Bylo upřesněno

- V seznamu průzkumů postrádáme zhodnocení budovy stávající TNS Balabenka z hlediska přítomnosti nebezpečných odpadů a případných starých ekologických zátěží. Vzhledem ke skutečnosti, že případná přítomnost nebezpečných látek může výrazně ovlivnit náklady stavby, není možno tento průzkum předepsat až do dalšího stupně (jak je uvedeno v TZ u SO 250, který řeší tuto demolicí).

V rámci zpracované části dokumentace B.6 Vliv stavby na životní prostředí byly popsány druhy a množství odpadů vzniklých v SO 250. Množství nebezpečných odpadů bylo stanoveno na základě místního šetření projektanta a jeho zkušeností z obdobných staveb. Náklady na likvidaci možných nebezpečných látek (azbest, oleje atd v objemovém rozsahu dle velikosti objektu) byly zahrnuty do celkových nákladů SO 250.

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

- Doporučujeme opravit text na str. 25 STZ v kap. B.5 – ČD nejsou jedním z investorů stavby.

Bylo upraveno

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

Souhrnný rozpočet (zpracoval Ing. Kudlík, tel. 725 887 998)

- V jedničkových formulářích chybí sloupec na poslední rok realizace 2021, nutno doplnit nebo upravit smíšenou cenovou úroveň.

V objektové skladbě není uváděn poslední rok realizace, ale rok, ve kterém je uvažováno hlavní čerpání prostředků.

- Na formulářích „C“ se neshodují celkové náklady stavby (CND). Opravte.

Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

2. Záměr projektu

Záměr projektu mimo EH (zpracoval Ing. Horváth, tel. 972 235 367)

- Předložený návrh ZP svojí strukturou neodpovídá aktuálnímu znění směrnice Ministerstva dopravy č. V – 2/2012.

Bylo doplněno a opraveno dle přílohy č.1 směrnice MD č. V-2/2012 (změna č.4 s účinností od 15.9.2015)

- V záměru projektu (ZP) na str. 1 v bodě 1. Identifikační údaje projektu budou do tabulky doplněny u CÚ roky výstavby podle SR (pozn. dle formuláře 1). V rámci identifikačních údajů chybí vyplnění čísla projektu ISPROFIN.

Bylo doplněno

- V ZP v části 12. Rozpis nákladů uvést v tabulce v řádku 12, stejnou finanční částku, jako v řádku 10. Řádek 11 (DPH) zůstane nevyplněn.

Bylo opraveno

- V orientační mapě se zakreslením projektu chybí vyznačení začátku a konce stavby.

Bylo doplněno

- Upozorňujeme, že jednotlivá prohlášení musí být podepsaná od příslušného subjektu.

Bylo doplněno

- Ve formuláři vzor 80 je potřeba doplnit do předepsaného formuláře předpokládané termíny přípravy a realizace stavby včetně měsíců. Dále zde chybí vyplněné číslo akce.

Bylo doplněno a opraveno

- Ve formuláři vzor 81 chybí číslo akce. U uvedené smíšené CÚ je nutné doplnit roky výstavby (příprava a realizace stavby) podle SR (pozn. dle formuláře 1). Finanční částka u uvedené dotace ze strukturálních fondů EU bude pouze na realizaci stavby. Příprava bude hrazena z prostředků SFDI.

Bylo doplněno a opraveno

- Ve formuláři vzor 83 doplnit číslo akce.

Bylo doplněno

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

Ekonomické hodnocení (zpracoval Ing. Měchura, tel. 601 567 060)

- Str. č. 14, tabulce 3.4 – nejedná se o časové úspory z nákladní dopravy, ale osobní dopravy – prosíme opravit.

Bylo opraveno

- Str. č. 6, kapitola 2.1 Investiční náklady – v tabulce Celkových investičních nákladů opravit z důvodů zaokrouhlování hodnotu ve třetím sloupci (2020) v „Celkem s rezervou“ na 265 274 tis. Kč.

Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Markéta Rožníková

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel odboru přípravy staveb

